

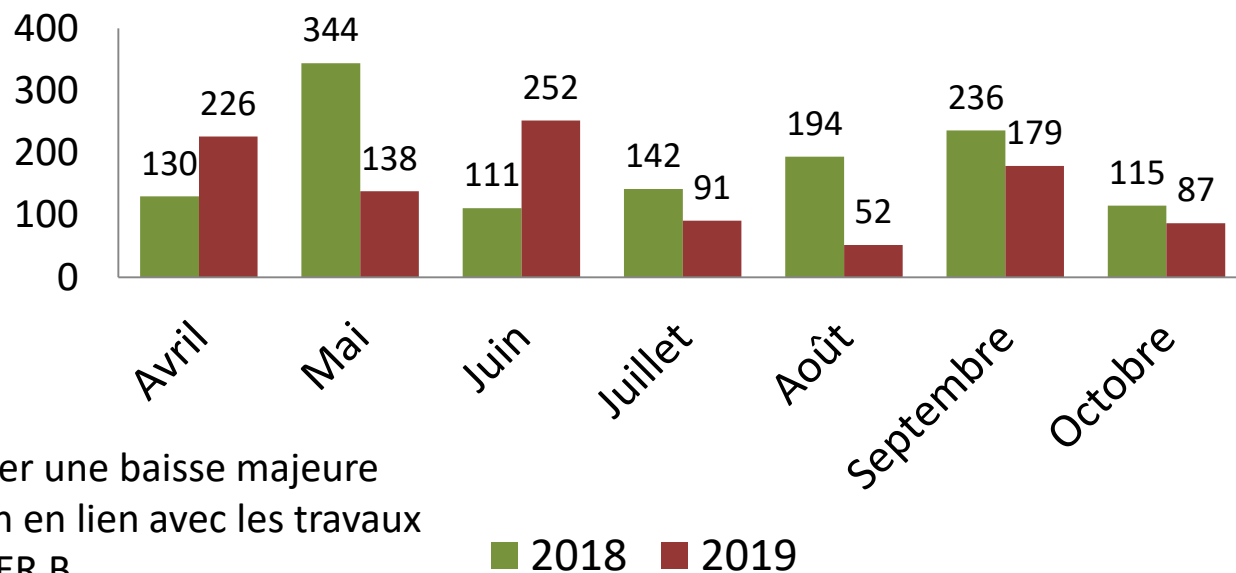
# BALADOBUS SAISON 2019

# Chiffres de fréquentation 2019

**1025 utilisateurs : 28 utilisateurs par jour (36 jours de fonctionnement)**

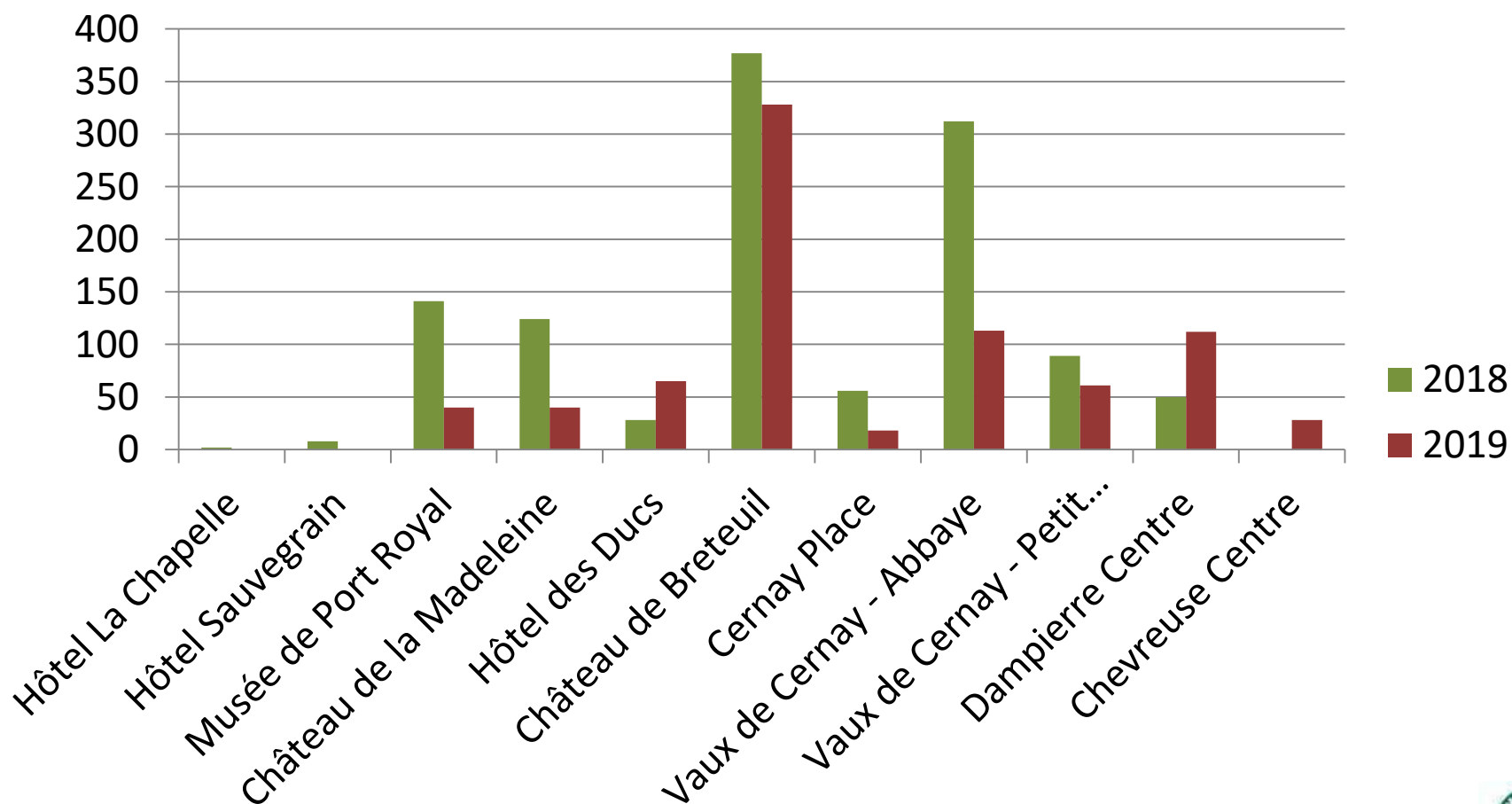
(1272 utilisateurs en 2018 : 33 utilisateurs par jour pour 38 jours de fonctionnement)

## Fréquentation par mois



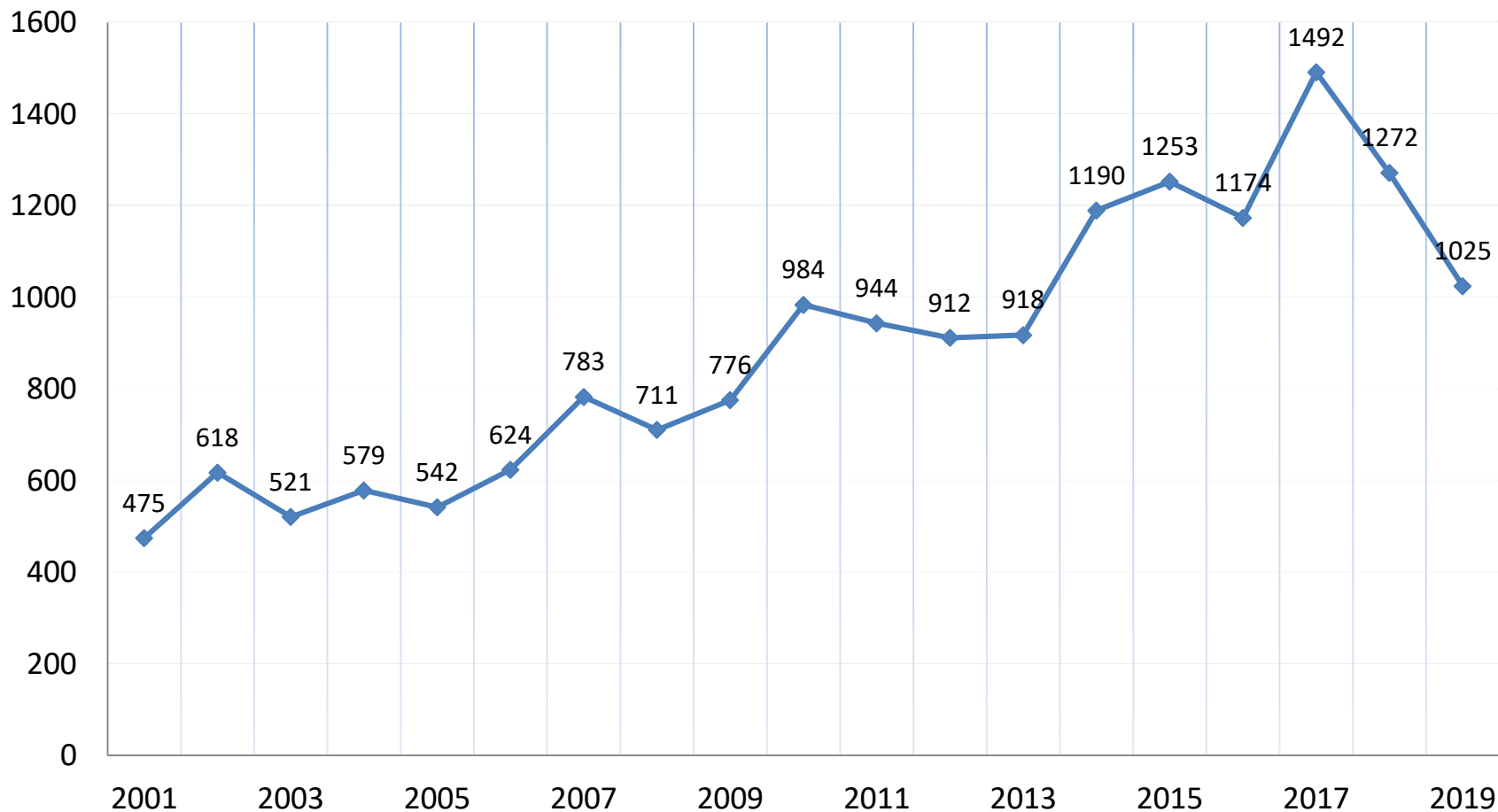
On peut constater une baisse majeure de fréquentation en lien avec les travaux sur la ligne du RER B

# Répartition par site



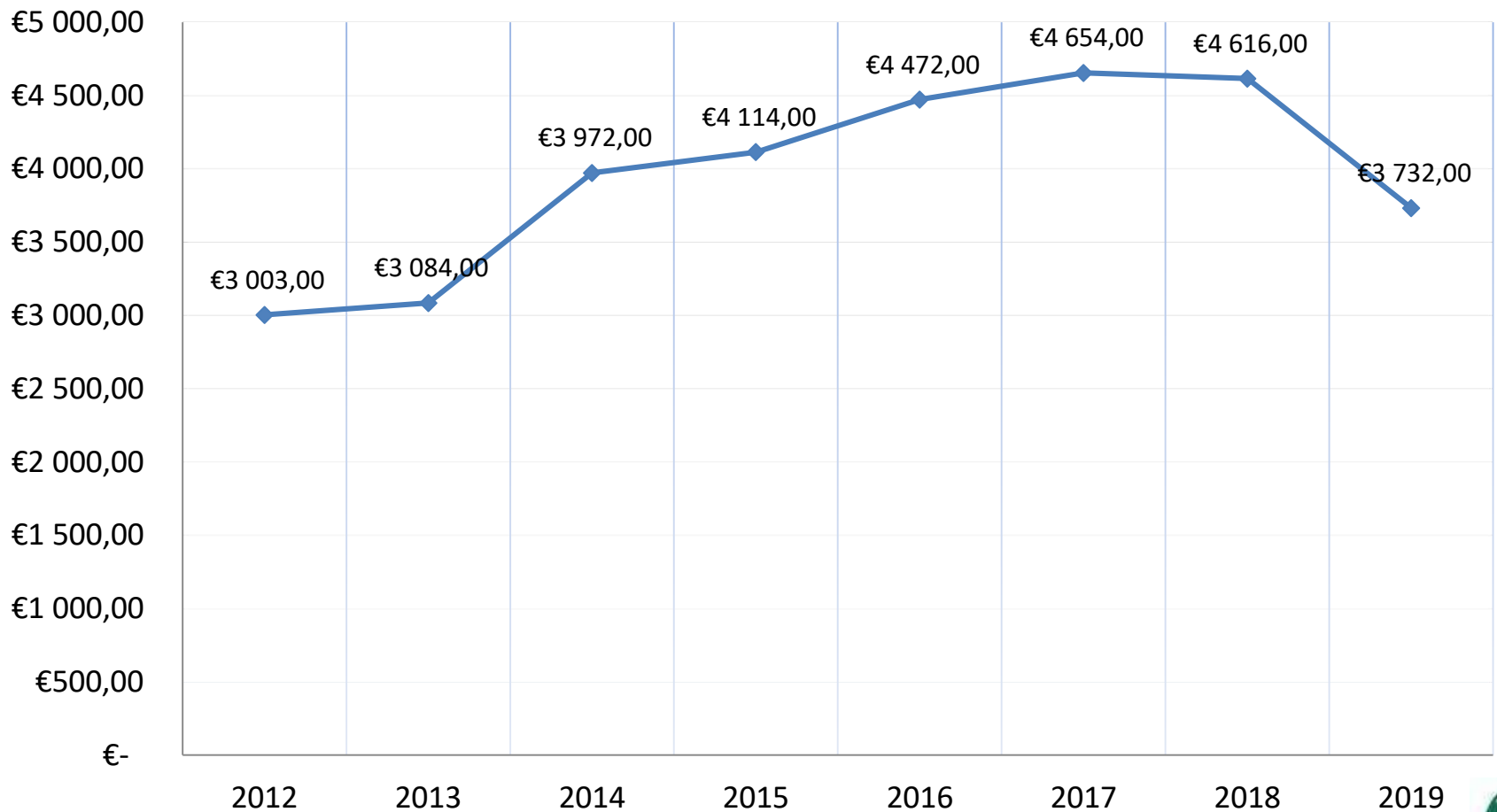
*La modification des horaires de desserte de l'Abbaye a fortement impacté l'arrivée du nombre de visiteurs en Baladobus*

# Evolution de la fréquentation depuis 2001



*On note un net fléchissement de la fréquentation depuis 2018*

# Evolution des recettes depuis 2012



Une baisse significative des recettes pour le Parc naturel

<b>Budget</b>	<b>Résultats 2018 (37 jours)</b>	<b>Résultats 2019 (36 jours)</b>
<b>Coût Baladobus</b>	18315€	18176,40€
<b>Ventes de billets</b>	4616 €	3744 €
<b>Participation des communes et Intercommunalités</b>	1400 €	1 400 €
Cernay-la-Ville Magny-les-Hameaux CCHVC	140 € 220 € 1040 €	140 € 220 € 1040 €
<b>Participation des sites</b>	2780 €	4170 €
Château de Breteuil Musée de Port Royal Domaine de Dampierre	1 390 € 1 390 € -	1 390 € 1 390 € 1 390 €
<b>Particippation pour le PNR (avec budget com) Flyer Salon Destination Nature mailing)</b>		

# Perspectives 2020

- Pas de Baladobus pendant les travaux sur la ligne du RER B
- ✓ *Les dimanches 12, 19 & 26 avril, de 5h30 à 9h et de 22h à fin de service : entre Lozère et Saint-Rémy-lès-Chevreuse*
- ✓ *Du lundi 13 juillet au vendredi 14 août fin de service : entre Le Guichet (ou Lozère) et Saint-Rémy-lès-Chevreuse*
- ✓ *Du samedi 15 août au dimanche 23 août fin de service : entre Palaiseau et Saint-Rémy-lès-Chevreuse.*
- Horaires : à retravailler en lien avec les demandes des partenaires
- Budget : proposition de maintenir la participation financière de chaque partenaire

## La mobilité touristique : enjeu stratégique majeur

### Le contexte

- Montée en puissance du « Slow Tourism » mouvement qui se développe en lien avec des pratiques concrètes de mobilité touristique : on parle désormais de mobilité douce, d'écomobilité ou encore de mobilité alternative. Les pratiques sont principalement symbolisées par les activités de cyclotourisme, les pratiques de randonnée : pédestre et équestre

### Les outils au service de la mobilité touristique sur le Parc naturel régional

- *L'Aiguillage*

Nécessité d'assurer une veille permanente et d'avoir une vision prospective permettant d'adapter les services aux visiteurs via notamment de nouveaux concepts de déambulation douce

- *Baladobus*

Evolution éventuelle de ce service ?

Les ateliers Hors les Murs :