

## Les revêtements de sol

### Les grands principes

Les revêtements de sol permettent d'asseoir les bâtiments, de délimiter les espaces, de caractériser les usages ou encore de créer un lien entre différentes entités.

Quelques conseils pour bien les choisir :

#### Conception

- conserver des espaces libres, voire vides qui assurent une mise en valeur du bâti et des appropriations spontanées par les habitants (ex : bandes en terre au pied des maisons destinées à être plantées par les riverains),
- penser l'aménagement des espaces publics en faveur de la multifonctionnalité des lieux (ex : une aire de stationnement transformée en espace de fête...)
- limiter le nombre de matériaux afin de préserver l'ambiance des sites (ex : enrobé sur chaussée + pavés en bordure + stabilisé sur trottoirs),
- pour les chaussées : privilégier les enrobés noirs classiques et réserver les matériaux plus élaborés dans les centres anciens,
- dans les quartiers résidentiels et hameaux : favoriser les espaces partagés entre piétons et véhicules en supprimant les trottoirs, privilégier des revêtements plus «bruts» qui conviennent à un usage moins intensif (ex : voie en grave et bas-côtés enherbés),

#### La gestion de l'eau

- pour limiter la gestion des eaux de ruissellement favoriser un maximum de surfaces perméables,
- installer des déshuileurs aux rejets des surfaces imperméables,

#### Choix des matériaux

- sélectionner des matériaux identitaires du territoire (grés, meulière...), produits localement récupérés ou recyclés,
- s'inspirer des matériaux présents sur le site,
- penser à visiter des sites, voir des échantillons et faire des essais pour choisir les matériaux,

#### Finitions

- éviter toute signalisation peinte au sol qui donne un caractère routier et uniquement fonctionnel aux espaces.



Chevreuse



Saint-Forget



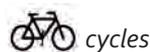
Saint-Rémy-lès-Chevreuse



Janvry



## Répertoire des matériaux



### ● Les pierres naturelles

#### Le grès

- caractère ancien, local et identitaire,
- à privilégier dans les centres anciens,
- à utiliser en pavement le long du bâti, sur secteurs piétons, aux abords des monuments...
- peuvent être sciés pour faciliter la marche ou la pratique du cycle,
- maintenir des joints poreux ou enherbés pour favoriser la perméabilité,
- privilégier la récupération des pavés de grès pour constituer des réserves.



#### La meulière

- caractère ancien, local et identitaire,
- à privilégier dans les centres anciens,
- à utiliser en pavement sur chemins ou secteurs piétons,
- pose sur grave puis scellés avec un mortier de chaux affleurant,
- privilégier la récupération des moellons pour constituer des réserves.



### ● Les argiles et graves

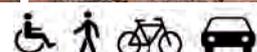
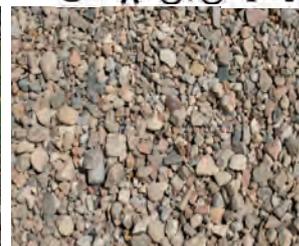
#### La terre cuite

- caractère qualitatif et naturel,
- à privilégier aux abords d'équipements et dans des aménagements contemporains...
- pose sur grave et mortier puis joints au sable,
- privilégier les producteurs de l'Essonne.



#### La grave silico-calcaire

- caractère naturel et rural,
- à privilégier dans les secteurs plus naturels
- à utiliser pour les chemins, aires de stationnements, places rurales...
- privilégier la grave silico-calcaire, légèrement grise, qui correspond à la nature des sols du territoire.



#### Le sable stabilisé

- caractère naturel et rural,
- à privilégier sur les secteurs piétons et chemins,
- peut être renforcé et résiné pour des usages plus intensifs comme le cycle.



#### Les surfaces enherbées

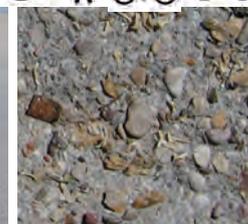
- caractère très naturel,
- à utiliser pour les bas-côtés et aux abords des points d'eau,
- à privilégier dans les hameaux,
- maintenir une hauteur de tonte de minimum 6 cm pour la faune.



# Les revêtements de sol

## Le béton

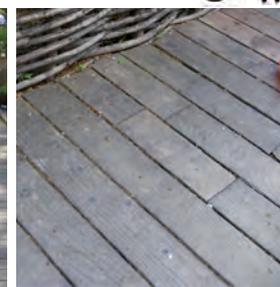
- caractère varié en fonction des finitions (balayé, désactivé, etc...),
- à privilégier sur les secteurs urbains pour tout type d'usage,
- veiller aux écoulements des produits de décapage qui peuvent être très polluants et aux joints de fractionnement.



## ● Le bois

### Le bois brut

- caractère naturel,
- à privilégier en secteur naturel ou aux abords de l'eau,
- choisir un platelage rainuré ou couvert de grillage,
- ne pas lasurer,
- privilégier les essences locales : châtaignier, chêne, robinier.



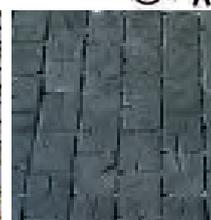
### Le bois traité

- bois thermo chauffé : peuplier, pin, frêne (...) modifié par l'action de la chaleur pour une durabilité en extérieur.
- bois thermo huilé : chauffé et imprégné dans un mélange d'huile végétale et d'adjuvants naturels pour une durabilité en extérieur.
- les autres traitements sont néfastes à l'environnement.



### Le pavé de bois

- était utilisé sur les routes dans le passé, aujourd'hui totalement disparu,
- à utiliser aux abords d'éléments du patrimoine,
- pose sur lit de sable,
- privilégier les pavés en chêne ou robinier.



### Le mulch

- caractère très naturel,
- à utiliser pour les chemins de promenade en milieu naturel,
- à réaliser avec les résidus de copeaux de bois issus d'élagage.



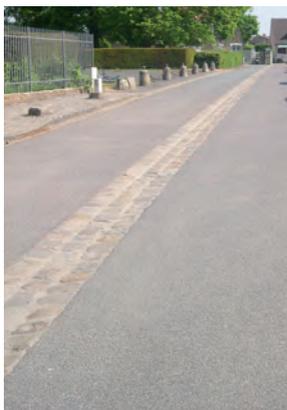
## ● Les produits hydro-carbonés

- caractère routier,
- à privilégier sur les voies de circulation,
- rechercher des finitions qualitatives dans les centres ; asphalté, enrobé clouté, gravillonné, hydrodécapé...
- privilégier l'enrobé à froid, recyclé, les liants hydrauliques, aux huiles végétales...



## ● Les bordures et caniveaux

- conserver systématiquement les bordures et caniveaux en grès existants,
- mettre en place des bordures et caniveaux en grès dans les centres anciens et sur les grands axes,
- possibilité de reprofiler les bordures ou importer des bordures plus contemporaines aux abords des équipements les plus prestigieux,
- utiliser le béton dans les secteurs résidentiels et économiques récents,
- privilégier la récupération des pavés de grès pour constituer des réserves.



caniveau central



pavés et stabilisé



enrobé, pavés et stabilisé

## ● Le marquage au sol

- éviter toute peinture au sol,
- utiliser une palette de matériaux réduite pour organiser la circulation et le stationnement des véhicules : pavés de grès, clous...
- dessiner l'organisation par le calepinage\*.

### où les trouver ?

- carrière de grès  
Exploitant Carrier - Tailleur de Pierre,  
650, rue Jean Moulin  
77630 Arbonne-la-Forêt  
@ : gresdefontainebleau.free.fr

- carrière de grès  
Entreprise Gagnereaud  
91820 Vayres sur Essonne  
01 69 90 22 43

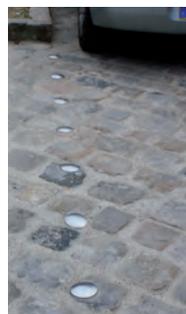
- briquetterie  
La briquetterie de Vaugirard  
Wienerberger  
Rue du Marais 91470 Angervilliers  
@ : www.brique-de-vaugirard.fr

- carrière de grès silico-calcaire :  
Carrière Sandrancourt  
78 520 Saint Martin-la-Garenne  
01 34 97 02 77

- fournisseur de calcaire :  
Société Matériaux de Beauce  
28150 PRASVILLE  
02 37 32 23 33



giratoire en pavés



clous en ligne



traversée piétonne



pavés pour le trottoir



le calepinage organise le stationnement

## Le grès de Chine ?

Le grès de Chine, d'Inde ou du Portugal est plus facilement disponible que le grès de Fontainebleau. Cependant ces grès génèrent de grosses consommations liées au transport et ne présentent pas les mêmes caractéristiques esthétiques. Ils sont plus ocrés et ne sont produits qu'à des formats standardisés. Les pavés de grès ancien a la particularité d'avoir des variations de taille, de relief et de couleur qui lui donnent tout son charme.

## ● Récupérer l'ancien

Le meilleur matériau est celui qui est déjà là...

Pour faciliter la récupération des matériaux anciens, une **bourse aux matériaux de récupération** peut être organisée.

Il s'agit :

- d'identifier une aire de stockage (éventuellement intercommunale),
- de récupérer à chaque intervention les matériaux anciens (pavés de grès, moellons de meulière, tuiles de terre cuite...),
- d'adapter les cahiers des charges
- d'assurer le suivi des stocks.

\* calepinage : motif du pavage